



Attivazione procedura di raffreddamento contro le società Toscana Aeroporti i SpA, GH Toscana Srl e Consulta SpA negli aeroporti i di Pisa e Firenze

Firenze, 15/07/2026

Attivazione procedura di raffreddamento ai sensi dell'art.2 comma 2 L. 146/1990 e L. 83/2000 e s.m.i. contro le società Toscana Aeroporti i SpA, GH Toscana Srl e Consulta SpA negli aeroporti i di Pisa e Firenze.

La scrivente o.s. registra il fallimento delle relazioni industriali con il gestore aeroportuale Toscana Aeroporti e con le aziende di handling Gh Toscana e Consulta.

Per quanto riguarda il gestore **Toscana Aeroporti**, si rileva il fallimento delle relazioni industriali a proposito di:

- Mancata supervisione, controllo e coordinamento delle attività di handling;
- Inadeguata capacità di pronto intervento rispetto a situazioni emergenziali;
- Mancati interventi per il miglioramento delle infrastrutture — in particolare si segnalano gravi carenze nelle aree Airside di Firenze e Pisa (p.es.: assenza di misure per il contrasto al microclima caldo nelle aree di stazionamento di entrambi gli aeroporti), inidoneità dei varchi sicurezza e delle aree imbarchi di Pisa, nonché insufficienza degli spazi concessi agli handlers Consulta e GH Toscana.

Per quanto riguarda le società di handling **Consulta** e **GH Toscana**, si rileva il fallimento delle relazioni industriali a proposito di:

- Condizioni di lavoro carenti con possibili ricadute su Salute e Sicurezza di lavoratori e lavoratrici;
- Scarsi investimenti sulla formazione del personale;
- Livelli occupazionali insufficienti e eccessivo utilizzo del part-time rispetto alla

- costante crescita del traffico che transita dal sistema aeroportuale toscano;
- Carenze di mezzi e lacune nell'organizzazione del lavoro.

Per quanto concerne la società Consulta, inoltre, la scrivente segnala il mancato rispetto del CCNL in materia di orario di lavoro e mancato rispetto della normativa sul part-time.

Si rileva infine l'assenza di correttezza delle relazioni sindacali da parte di GH Toscana che non ha dato comunicazione alle oo.ss. sulla decisione del vettore Ryanair di inserire il *self bag drop-off* all'aeroporto di Pisa, trascurando l'impatto che un tale servizio potrebbe avere sui livelli occupazionali.

Per tutto quanto sopra si dichiara aperta la procedura di raffreddamento **ai sensi dell'art 2 comma 2 L. 146/1990, L.83/2000 e s.m.i.**

USB *Lavoro Privato* Firenze-Pisa