



Federazione Regionale USB Toscana

LIVORNO: COSA E' RIMASTO DEI NOSTRI PORTI? Sabato 15  
Febbraio ore 15

## COSA E' RIMASTO DEI NOSTRI PORTI?

Assemblea/dibattito a distanza di 30 anni dalla "privatizzazione" dei Porti Italiani.

### sabato 15 febbraio

ore 15 Presso la Sala Ferretti Fortezza Nuova Livorno



L'assenza di un vero movimento sindacale in grado di mantenere rapporti di forza adeguati, la "concorrenza" spietata, la guerra delle tariffe, la privatizzazione delle aree portuali, il monopolio delle grandi società e dei fondi di investimento, l'innovazione tecnologica, l'ormai costante movimentazione di armamenti militari nei nostri porti.

Ne parliamo con:

Giovanni Puccini - ex consigliere della compagnia e lavoratore portuale durante gli scioperi dell'89

Massimo Mazza - RSU USB ALP Agenzia per il Lavoro in Porto

Silvano Cacciari - Redazione Codice Rosso Collettivo Autonomo Lavoratori Portuali di Genova

Marco Spèzia - Ingegnere e Tecnico della Sicurezza Coordinamento Mare e Porti USB Porto di Trieste.

Luca Raugèi RLS ALP Porto di Livorno

Giacomo Marchetti - Redazione Contropiano

Graziano Branchetti - ex facchino licenziato

dopo aver denunciato la presenza di veleni nei piazzali della società di spedizioni Giorgio

Gori

Coordina Ceraolo Giovanni USB Livorno

Livorno, 21/01/2020

## COSA E' RIMASTO DEI NOSTRI PORTI?

Assemblea/dibattito a distanza di 30 anni dalla "privatizzazione" dei Porti Italiani.

Era il 1989 e l'allora ministro della marina mercantile Prandini, dopo mesi di agitazioni

sindacali e scioperi, riusciva a varare i suoi famosi decreti per la liberalizzazione dei porti italiani. Una sconfitta storica per i lavoratori portuali che servì ad accrescere sempre di più il potere delle società private e degli armatori nella gestione delle banchine.

Era il periodo in cui il sistema pubblico riceveva i primi pesanti attacchi. La libera concorrenza, le liberalizzazioni a si diceva, avrebbero rilanciato l'ambito portuale. Di lì a poco sarebbe toccato a tutti gli altri settori strategici della nostra economia.

Qualche mese dopo il Parlamento Italiano approva la L. 185/90: "nuove norme sul controllo dell'esportazione, importazione e transito dei materiali d'armamento. Da quel momento in poi il traffico di armi nei porti Italiani vede una costante crescita.

Da troppo tempo i temi portuali vengono affrontati solo dal punto di vista delle imprese. Si parla di traffici, infrastrutture, investimenti e via dicendo. Noi vogliamo parlare di portualità SOLO dal punto di vista di noi portuali e in generale di noi lavoratori e lavoratrici.

L'assenza di un vero movimento sindacale in grado di mantenere rapporti di forza adeguati, la "concorrenza" spietata, la guerra delle tariffe, la privatizzazione delle aree portuali, il monopolio delle grandi società e dei fondi di investimento, l'innovazione tecnologica, l'ormai costante movimentazione di armamenti militari nei nostri porti.

L'assemblea/dibattito sarà strutturata su cinque filoni principali:

- 1) L'analisi storica e quella attuale dal punto di vista dei diritti sindacali.
- 2) L'aspetto della sicurezza e i carichi di lavoro
- 3) Il traffico di armi e le esperienze di opposizione dei lavoratori portuali in Italia
- 4) Innovazione tecnologica e ruolo dei grandi fondi di investimento internazionali
- 4) il tema ambientale

**Sabato 15 febbraio dalle ore 15 presso  
la sala Ferretti Fortezza Vecchia  
Livorno**

*Giovanni Puccini – ex consigliere della compagnia e lavoratore portuale durante gli scioperi dell'89*

*Massimo Mazza – RSU Usb ALP Agenzia per il Lavoro in Porto*

*Silvano Cacciari - Redazione Codice Rosso*

*Collettivo Autonomo Lavoratori Portuali di Genova*

*Marco Spezia - Ingegnere e Tecnico della Sicurezza*

*Coordinamento Mare e Porti USB Porto di Trieste.*

*Luca Raugei RLS ALP Porto di Livorno*

*Giacomo Marchetti- Redazione Contropiano*

*Graziano Branchetti - ex facchino licenziato dopo aver denunciato la presenza di veleni nei piazzali della società di spedizioni Giorgio Gori*

*Coordina Ceraolo Giovanni USB Livorno*